

从统计看中国航空法学的崛起

——中国航空法学30年发展研究综述(三)

郝秀辉

(中国民航大学法学院, 天津 300300)

摘要: 1979年~2009年期间,中国航空法学从蹒跚学步到悄然崛起,渐成独立的部门法学。30年来,研究成果虽然无法与成熟的部门法学相比,但也随着中国航空事业和航空立法的发展取得了骄人成绩。今后的研究方向应该在充分认识到研究力量、研究方法、科研成果质量、研究内容均衡等方面不足的基础上,注重自身理论的充实和加强对其他法学学科知识的吸纳与融合。

关键词: 航空法学; 部门法学; 研究综述

中图分类号: DF934

文献标识码: A

文章编号: 1008-2204(2010)04-0024-13

Rise of the Science of Air Law in China from Statistics: Summary on Chinese Science of Air Law Studying of Thirty Years (III)

HAO Xiu-hui

(Law College, Civil Aviation University of China, Tianjin 300300, China)

Abstract: The science of air law is gradually becoming an independent department law by progressing from 1979 to 2009 in China. Research in this field has achieved great success with Chinese air industry and air legislation's expanding in thirty years. But, there is inadequacy in the study of air law, such as inadequate personnel in studying; inadequate methods of studying and inadequate quality achievement in scientific research and content of studying, so we need to work further and double hard, and especially, we should enrich the theory of air law and absorb knowledge of other law disciplines.

Key words: science of air law; department law; summary of studying

中国航空法学30年的发展研究已经形成一幅耐人品位的学术谱系图,只有充分了解中国航空法学以往的相关研究成果,系统梳理其研究现状,找寻现有文献间的内在关联,才能在尊重前辈、同行的研究贡献或知识产权的基础上,真正理解学术脉络中每一篇研究文本的重要贡献,才能保证中国航空法学研究真正进入一个学术传统。因此,文章不惜长篇幅之弊,力求详尽地描述和勾勒中国航空法学研究之状况,目的不仅在于为自己寻觅一个学术研究“地带”或研究“路径”,对学术研究进行定位,更重要的是为他人提供一个文献检索的路线图,避免学术研究的重复性劳动。

一、中国航空法学研究30年发展的历史分期及成果概述

中国航空立法虽已有60年的历史,但前30年的立法历尽艰难、曲折起伏、行进迟缓,法律法规极少,大多民航规章均以红头文件形式下发,相关立法内容也不成体系,一些规章制度比较零散和粗浅。这种立法状况致使航空法学研究几近空白。而后30年期间,随着中国民航管理体制改革、民航市场化深入发展和民航立法恢复与繁荣,中国航空法学研究才真正开始了缓慢的发展进程,至今已取得了较大进步和重要成就。

收稿日期: 2010-04-19

基金项目: 中央高校基本科研业务费专项项目(2010E002); 中国民航大学校级科研项目(09CAUC-H01)

作者简介: 郝秀辉(1971-),女,辽宁葫芦岛人,副教授,博士,研究方向为航空法。

（一）中国航空法学研究的历史分期

1. 起步阶段（1979 年～1989 年）

改革开放后，中国民航立法活动开始恢复，但对航空法律知识和国际航空运输公约的规定了解甚少，尽管 1978 年以前的中国民航立法对民航国际公约有所关注，但随着中国民航事业的迅速发展，迫切需要了解国际航空运输法律制度的相关规定。于是，改革开放后兴起的航空法学研究主要是围绕航空法知识的介绍、翻译和有关国际航空公约进行。^①因此，中国航空法学研究的早期成果在国际航空刑法和国际航空运输法方面明显占有绝对多数。^②同时，该时期的研究内容还涉及了一些航空经济法问题和航空立法问题。

2. 稳步发展阶段（1990 年～1999 年）

自 1990 年后，中国民航立法开始系统化发展，10 年期间初步形成了以《民用航空法》为龙头的民航法规体系雏形，民航业渐入法制化轨道，航空法学研究 10 年来共有研究著作 7 部，如表 1 所示，研究论文近百篇，主要在以下 6 个方面取得了较大发展：（1）加大了对国际航空法的深入介绍和研究^③；（2）加强了对中国航空立法的研究，主要表现为对《中华人民共和国民用航空法》的介绍和解释、修改后刑法新增航空犯罪的研究^④；（3）积极关注了中国航空司法实践和海峡两岸劫机的重大现实问题^⑤；（4）航空刑法问题的研究成果增长显著，主要是围绕劫持航空器犯罪的构成要件、惩处、预防和刑事管辖等内容展开；（5）航空运输法问题研究成果稳步增长，并率先出现了博士学位论文；（6）航空经济法问题的研究在航空合同、航空融资/租赁、航班延误/超售方面都实现了零的历史突破，研究论文增长迅速。

表 1 中国航空法学 30 年的著作统计情况（1979～2009）

类别	1979～ 1989	1990～ 1994	1995～ 1999	2000～ 2004	2005～ 2009	总计
译著	3		1			4
专著	1		2	3	7	13
编著	1		3	2	7	13
编作		1		4	3	8
合计	5	1	6	9	17	38

3. 快速发展阶段（2000 年～2004 年）

进入 21 世纪，中国民航面临入世和实施全面深刻改革的机遇和挑战，立法步伐加快，5 年期间基本建立起了民用航空法规体系，由此使中国航空法学研究迎来了历史上的一个成果高峰期。该时期的研究成果表现在研究著作和研究论文两大方面，在研

究著作方面，内容和形式上都有丰富性发展，该期间共出版了 9 部专著和编著作品，如表 1 所示，其中包括专题性研究著作^⑥、教材性质著作^⑦和航空法判例研究著作^⑧以及汇编性著作^⑨。在研究论文方面，不仅在成果数量比前 10 年有了成倍增长，共有研究论文近 160 篇，其中航空运输法、航空经济法、航空安保法问题的研究成果都几乎是前 10 年的 2 倍，而且在航空行政法、航空物权法、航空环保法和航空劳动法问题上的研究都取得了一定成果，填补了航空法学研究的空白，极大地丰富了中国航空法学研究的内容。该期间的学位论文有了显著增加，共有 14 篇硕士学位论文和 2 篇博士学位论文，是前 10 年的 8 倍，如表 2 所示。

表 2 中国航空法学各研究领域 30 年研究论文成果情况统计（1979～2009）

研究领域	1979～ 1989	1990～ 1994	1995～ 1999	2000～ 2004	2005～ 2009	总计
航空运输法	6	6	9	29	97	147
航空刑法	9	16	13	21	25	84
航空经济法	5		20	59	136	220
航空行政法				6	34	40
航空物权法				7	20	27
航空环保法		1		3	20	24
航空劳动法				1	50	51
航空安保法	3		7	18	41	69
航空诉讼法	2	3	4	5	31	45
航空立法	4	4	8	6	26	48
总计	29	30	61	156	480	755
核心期刊论文	17	19	16	24	56	132
硕士学位论文				14	67	81
博士学位论文			2	2	11	15

注：表 2（包括后文所有表）的统计数据主要依据的是中国知网（CNKI）的中国期刊全文数据库、中国硕博学位论文全文数据库和维普资讯网的中文科技期刊数据库收录的研究论文，但不包括中国重要会议论文全文数据库和中国重要报纸全文数据库收录的文章。

4. 繁荣发展时期（2005 年～2009 年）

从 2005 年起，中国民航围绕着以修改《民用航空法》和贯彻《行政许可法》为重点完备民航法规体系的目标，开展了大规模的立法活动^⑩，由此，中国航空法学研究相继也出现了繁荣发展景象。该 5 年期间共有研究著作 17 部，如表 1 所示，其中包括一批高职生、本科生和研究生可用的教材^⑪以及一些专题性研究著作^⑫，这些航空法教材的出版不仅反映了中国高校航空法教学和研究的迅速增长态势，也反映了航空法学作为独立部门法学之地位的逐步确立。同时，该期间的航空法学研究论文增长极其迅猛，5 年期间论文总数共近 500 篇，比例高达中国航

空法学30年研究论文总数的64%,是前5年论文数量的3倍,各研究方向与核心期刊的论文数量都成几何倍数增长,尤其是硕博学位论文达78篇,是30年学位论文总量的81%,如表2所示。由此,中国航空法学研究呈现出一派欣欣向荣的发展态势。

(二) 中国航空法学30年研究成果整体概况

任何一个部门法学的进步都应该体现在教科书、研究论文和专题研究之上,航空法学也不例外,其中教科书虽为入门之阶,但不可或缺,研究论文与专题研究则是航空法学进步之核心标志。整体而言,中国航空法学30年研究发展突出体现在以下两大方面:

1. 研究著作方面

30年来,中国航空法学研究经历了从无到有、从荒芜到活跃的发展历程,共有研究著作38部,其中译著4部,专著和编著各13部,编作8部,如表1所示。1979年~1999年期间的航空法著作,1/3是译著,主要是国际和国外航空法的介绍。2000年~2009年期间出现了一批航空法教科书,占30年航空法著作总数的1/4,其中尤以2007年居多,这不仅表明对航空法知识了解的需求增加,也表明了中国高等院校航空法教学地位的提升,例如,中国民航大学不仅在法学专业、经管专业、空管专业和乘务专业开设了航空法教学,而且正逐步使航空法成为所有在校学生的必修课程。但在专题研究方面的著作主要还是以国际航空运输法的内容居多。

2. 研究论文方面

30年来,航空法学研究论文共有700余篇,其中发表的期刊论文600余篇,发表在中文核心期刊和CSSCI期刊的论文有130余篇。近10年来研究论文增长较快,比例高达论文总数的84%,尤其是近5年来的研究论文增长速度更快,比例达到总数

的64%,如表2所示。从1998年开始出现学位论文的研究成果,11年来共有学位论文96篇,其中硕士学位论文81篇,博士学位论文15篇,如表2所示。主要见于航空运输法(40篇)、航空刑法(8篇)、航空经济法(31篇)、航空行政法(2篇)、航空物权法(1篇)、航空劳动法(1篇)、航空安保法(4篇)、航空诉讼法(9篇)8个研究领域,而在航空环保法和航空立法领域的学位论文成果还是一个空白。

二、中国航空法学研究的主要内容

综观30年来中国航空法学研究的主要内容,出于文章统计需要和实际情形,大致划分为10大方向的问题,其中作为中国航空法学研究重点内容的航空运输法和航空刑法方向的问题研究,因有专文^[4-5]详述,在此不再重复叙述。文章主要介绍另8个方向的研究内容。

(一) 航空经济法问题

在航空经济法领域,主要是围绕着航空反垄断和反不正当竞争、航空管理与规制、航空合同、航空融资、航空保险和航空消费者权益保护6个研究方向进行了研究成果的统计,30年期间共有期刊论文180余篇,硕士和博士学位论文31篇,核心期刊论文28篇。但是,研究成果的90%集中于近10年,尤其是在近5年内呈现急剧增长的态势,但在航空融资/租赁和航空保险领域的硕士和博士学位论文的研究还是一个空白。同时,从宏观比较来看,在航空经济法领域的研究成果中,法学视角或思维方式的研究远远落后于行政学、经济学、管理学视角和维度的研究,而且也没有跟上经济法理论研究的步伐和节奏,如表3所示。

表3 航空经济法相关问题研究情况统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文	5		19	55	110	189
(其中核心期刊论文)	2		5	7	14	28)
学位论文 硕士				3	23	26
博士			1	1	3	5
期刊与学位论文总计	5		20	59	136	220
各研究方向期刊论文30年分布情况						
研究方向	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
航空反垄断与反不正当竞争				4	14	18
航空管理与规制	4		5	14	23	46
航空合同			9	5	10	24
航空融资/租赁			2	2	4	8
航空保险	1		1	9	7	18
航空消费者权益保护			2	21	52	75
总计	5		19	55	110	189

其中在航空反垄断和反不正当竞争问题的研究方面,研究成果共有期刊论文18篇,硕博学位论文4篇。期刊论文多数发表于《中国民用航空》(9篇)和《民航管理》(3篇)上^⑪,其余则发表在《法制与社会》和《中国工业经济》等期刊上。^⑫总体而言,期刊论文发表的期刊层次较低,有影响性的研究成果过少。学者们在该方面的研究内容主要是探讨航空业的垄断和不正当竞争行为的表现、规制以及反垄断法和反不正当竞争法在航空领域的适用问题。^⑬

在航空管理与规制法律问题的研究方面,共有研究论文46篇,其中硕博学位论文8篇^⑭,核心期刊论文5篇,发表在《中国民用航空》的有14篇^⑮,发表在《民航管理》的有9篇^⑯。统计发现,从经济学、管理学或行政学的视角对有关航空业规制问题的研究论文很多,而从法学视角的研究论文很少,急需法学学者加强研究。早期的研究内容主要是对航空协定问题^[6-7]和空气空间问题^[8-9]的探讨,近期的研究内容主要是对中国、欧盟航空运输管理和国际航空飞行管理等问题进行研究。^⑰也有学者专门探讨了开放天空和代码共享的法律问题。^[10-11]

在航空合同法律问题的研究方面,硕博学位论文共有5篇^⑱,期刊论文24篇,核心期刊论文7篇,如表3所示,其中发表在《民航管理》上的有6篇^⑲。研究的主要内容包括:有学者指出了国际定期航班运输合同具有本质上属于承揽合同、具有附合合同特征、普遍受到统一的国际公约规则交叉调整、逐步向消费者合同演变、内容中不含法律选择条款、内容与形式不断变化等特征。^[12]关于航空公司旅客客票、行李票、货物运单等与航空运输合同之间的关系问题,有学者认为,旅客客票(含电子客票)、行李票、货物运单、可保持货物运输记录的其他方式,在商业运输中只是运输凭证,与运输合同具有绝对的区别;在司法审判中,运输凭证以及在采用可保持货物运输记录的其他方式时所使用的货物收据是推定证据,与运输合同仅具有相对的联系。^[13]有学者从国际航空运输合同的特征出发,研究论证了其准据法的认定所涉及的意思自治原则、最密切联系原则以及强制性法律规则的适用问题。^[14]一些学者还研究了有关调整国际航空运输合同法律冲突的国际条约的立法目的问题^[15]、大陆与港澳台间航空运输合同法律制度的紧迫性和必要性问题^[16]以及航空运输合同的告知义务问题^[17]。

在航空融资/租赁法律问题的研究方面,共有硕士学位论文5篇^⑳,期刊论文8篇,如表3所示。研究内容主要是对航空器融资租赁的发展历史、概念、合理属性、法律性质、特点、主要形式、当事人主体资格、当事人构成及其权利义务、合同文件体系、风险及其防范等诸多问题进行阐释和研究。^㉑从笔者对有关航空融资/租赁问题的研究论文的统计发现,非法律思维方式的研究成果很多,其中硕士学位论文有20余篇,期刊论文也有30余篇,可见中国法学学者对此问题的研究还比较薄弱。

在航空保险法律问题的研究方面,有硕士学位论文1篇^[18],期刊论文18篇,如表3所示。一些学者主要对航空旅客责任保险、航空港责任保险、第三者责任险和航空劫持责任保险等问题进行了探讨。^㉒从现有研究的期刊论文来看,内容上多为航空保险的一般性介绍,欠缺理论深度,而且早期成果很少,中国法学学者对此问题的研究不仅滞后于航空保险实践,而且远落后于国外的研究。

在航空消费者权益保护问题的研究方面,因航空消费者关注的核心利益是安全和对航空快捷性的合理期望以及合同的有效履行,而实践中侵犯航空旅客权益的常见情形主要包括责任事故、延误、超售和拒载等几种,因此,有关承运人对旅客的责任问题、航空旅客运输合同问题自然应包括在航空消费者权益保护问题的研究之中,但为简化行文,对其不再重新统计与评述,在此只涉及航班延误、超售和拒载、投诉等问题的统计研究。学者对航班延误的相关研究成果,共有研究论文70余篇,硕士学位论文有8篇,核心期刊论文有15篇,《民航管理》发表了10篇,《中国民用航空》发表了10篇,有关航班超售问题的论文有6篇,有关航班拒载问题的论文有5篇,有关航空消费者投诉问题的论文有5篇,有关航空消费者综述的论文有6篇,如表4所示。从航空消费者权益相关问题的研究成果来看,有关航班延误问题的研究最多,这反映了在中国航空实践中,延误问题长期以来是困扰航空公司和旅客最大、最多的问题,如何从法律制度上突破航空消费者权益保障的“瓶颈”,需要法律学者作出更多的努力。航班超售、航班拒载和航班投诉等问题研究表明了航空消费者权利意识的提高和消费者权益保障呼声的增强。迄今为止,航空消费者权益保障问题的研究取得了可喜的成绩,但其仍将是今后法学界和实务界需要持续关注和研究的永恒课题。

表4 航空消费者权益保护问题的研究成果统计(1979~2009)

项目	航班延误	超售	拒载	投诉	综述	总计
期刊论文	53	6	5	5	6	75
(其中核心期刊论文)	15					15)
学位论文	8					8
硕士						
博士						
期刊与学位论文总计	61	6	5	5	6	83
期刊论文分布情况						
方向	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
航班延误			1	18	34	53
航班超售			1	1	4	6
航班拒载					5	5
航班投诉				1	4	5
综述				1	5	6
总计			2	21	52	75

(二) 航空行政法问题

有关航空行政法的硕士学位论文有2篇^[19~20],期刊论文共有38篇,如表5所示。在研究内容上主要涉及民航行政执法、行政法制和民航监管等。其中发表在《民航管理》的论文达35篇,而署名为“霜叶”的学者就发表了21篇,其中有9篇详细探讨了民用航空行政执法实务或技术问题,有12篇专题系列研究了民用航空行政责任实务问题。一些学者还介绍研究了中外航空监管体制及立法等问题;^②有的学者探讨了相关民航行政执法主体的地位问

题;^③有的学者对国外民航行政执法与立法进行了介绍;^④也有学者对中国民航法律规章关于行政执法的理念和原则进行了解读。^⑤这些研究成果在一定程度上对中国民航行政执法发挥了指导作用,但总体比较而言,航空行政法问题的探讨还欠缺与行政法学理论紧密契合的深度和广度,行政法学者与航空法学者的交流与沟通还有待进一步加强,研究成果的数量和档次急需提高,因为在其他公开发行的期刊上,有关航空行政法的研究论文很少见。

表5 航空行政法研究成果统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文				6	32	38
(其中核心期刊论文)						
学位论文					2	2
硕士						
博士						
期刊与学位论文总计				6	34	40

(三) 航空物权法问题

航空物权法方面的研究成果共有2篇硕士学位论文^[21~22]和26篇期刊论文,如表6所示。该方面的研究内容主要涉及航空器法律地位问

题^[23]、航空器上各种物权^⑦及其登记问题^⑧、开普敦公约问题^⑨和机场特许经营权问题^⑩。另有学者探讨了航空设施设备的征用补偿与航空器产品担保问题。^[24~25]

表6 航空物权法研究成果统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文				7	19	26
(其中核心期刊论文)				2	1	3)
学位论文				1	1	2
硕士						
博士						
航空器法律地位				1	1	2
航空器权利问题				1	5	6
开普敦公约问题				1	5	6
机场特许经营权问题				4	10	14
期刊与学位论文总计				8	20	28

（四）航空环保法律问题

有关航空环保法律问题的研究成果有期刊论文 24 篇,其中发表在《民航管理》的有 6 篇,发表在《中国民航航空》的有 18 篇,如表 7 所示。总体而言,绝大多数的文章都属于介绍性的,欠缺理论深度,更缺

乏和环保法前沿成果的契合与衔接,相比于其他航空问题的研究和现实需要,该领域的研究意识和研究成果急待加强。比较有代表性的成果主要是对航空器噪音损害补偿或机场噪声污染和航空减排问题的研究。^③

表 7 航空环保法研究成果统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文		1		3	19	23
(其中核心期刊论文)					1	1)
学位论文						
硕士						
博士						
期刊与学位论文总计		1		3	20	24
《民航管理》					6	6
《中国民用航空》		1		3	13	17

（五）航空劳动法问题

该问题的研究成果最早见于 2004 年。^[26]由于自 2004 年 6 月至 2008 年 1 月,共有 56 名飞行员发生辞职事件^④,2008 年 3 月又发生了著名的“东航集体返航事件”,因此,2005 年~2009 年期间该方面的研究成果数量呈“井喷式”增长,研究论文达 50 篇,并出现学位论文^[27],如表 8 所示。在报纸上能检索到全文的也有 40 余篇。西南政法大学和中国人民大学劳动法与社会保障法研究所分别举办了东航“返航门”事件研讨会和飞行员辞职法律问题研讨会,对“飞行员的行为该如何定性、乘客与航空公司之间的赔偿、飞行员与航空公司之间的劳资纠纷、罢工权、飞行员辞职引发的高额违约赔偿”等法律问题进行了详细深入的讨论^⑤。从航空劳动法问题研究的内容看,学者们分别从不同的视角或维度进行了思考和研究,有的从宪法高度进行探讨^⑥;有的从劳动合同法视角进行探究^⑦;有的从工会法角度思考^[28];有的从刑法角度思考^[29];也有学者从法理角度思考^[30];还有的直接从罢工法视角进行探索^[31];而学者基于劳资博弈成本的视角,直接指出,东航返航事件是市场经济条件下劳资利益冲突的典型表现形式,制度化的沟通协商机制才是解决劳资博弈成本最低的基本渠道^[32]。

表 8 航空劳动法研究成果统计(1979~2009)

项目	2004	2005	2006	2008	2009	总计
期刊论文	1		5	36	8	50
(其中核心期刊论文数量)				3	1	4)
学位论文						
硕士				1		1
博士						
期刊与学位论文总计	1		5	37	8	51

（六）航空安保等问题

在航空安全保卫、空防安全、非法干扰等方面的研究成果,共有硕士和博士学位论文 5 篇^⑧,期刊论文 64 篇,其中在《民航管理》上发表了 15 篇,在《中国民用航空》上发表了 23 篇,核心期刊论文有 8 篇,以航空安保为题的论文有 38 篇,以空防安全为题的论文有 10 篇,以非法干扰为题的论文有 16 篇,如表 9 所示。在航空安保问题的研究内容上,学者主要是探讨了航空安保的立法和执法问题。^⑨在非法干扰问题的研究内容上,学者则是围绕《非法干扰公约》的发展内容^⑩、法律对策^[33]和安全责任的认定^[34]以及不轨旅客的规制问题^[35-36]进行研究。在空防安全问题的研究内容上,学者们主要探讨了空防安全存在的问题、职责、制度保障以及空防识别区的建设等问题。^⑪

表 9 航空安全保卫、空防、非法干扰等研究成果统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文	3		7	17	37	64
(其中核心期刊论文数量)	3			1	4	8)
学位论文						
硕士				1	2	3
博士					2	2
期刊与学位论文总计	3		7	18	41	69
航空安保问题			5	9	24	38
空防保障问题			1	3	6	10
非法干扰问题	3		1	5	7	16

(七) 航空诉讼法律问题

在航空诉讼法方面,主要是统计了有关航空案件的管辖权和法律适用问题的研究成果,共有研究论文45篇,其中核心期刊论文15篇,博士学位论文2篇^[37-38],硕士学位论文7篇^④,如表10所示。学

者们研究的内容主要包括:旅客运输损害赔偿的法律适用^[39-40];航空合同的法律适用^④;航空货物运输纠纷的审理及法律适用^[41];国际航空立法在中国的适用^[42-43];航空侵权和航空器上法律事实与行为的法律适用^[44-45];航空诉讼管辖权问题^④,等等。

表10 航空案件的管辖和法律适用问题研究成果统计(1979~2009)

项目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文	2	3	4	5	22	36
(其中核心期刊论文)	1	3		3	8	15)
硕士学位论文					7	7
博士学位					2	2
期刊与学位论文总计	2	3	4	5	31	45
涉及刑事管辖权论文	2	3	1		4	10

(八) 航空立法问题

在航空立法方面的研究成果可划分为三个阶段:第一个阶段(1979年~1994年)是国际航空法内容的介绍阶段。该期间有学者论述了中国航空法的创建问题。^⑤第二个阶段(1995年~1999年)是中国《民用航空法》内容介绍阶段。主要是随着1995年中国《民用航空法》的颁行到1999年《蒙特利尔公约》的实施,有8篇文章宣传介绍中国《民用航空

法》相关内容。^⑥第三阶段(2000年~2009年)是对中国航空立法进行理论反思的阶段。该10年期间共有30余篇期刊论文,核心期刊论文有5篇,如表11所示。论文研究内容主要是围绕着中国《民用航空法》的修订与完善、相关制度的构建等内容展开^⑤;也有学者开始对中国民航法的价值、调整对象以及航空法体系等问题进行深入的思考和探究。^⑥

表11 航空立法问题研究情况统计

比较科目	1979~1989	1990~1994	1995~1999	2000~2004	2005~2009	总计
期刊论文	4	4	8	6	26	48
(其中核心期刊论文)	2	3	3		5	13)
硕士学位论文						
博士学位						
期刊与学位论文总计	4	4	8	6	26	48

从上述相关研究成果的展示可以看出,30年来,中国航空法学的发展确实取得了长足的进步,如果说在2000年时学者对航空法学是否为独立的部门法学还存在争议和分歧^{[46][47]9-10}的话,那么今天人们不得不承认航空法学确实应该成为一个独立的部门法学,因为航空法律关系的复杂性和航空法内容的显著综合性特征,航空法学的研究对象和研究方法是国际法学、刑法法学、民商法学或行政法学等任何一个部门法学都无法单独包容和涵盖的。理论上曾经存在的将航空法隶属于行政法、民法或商法的划属方法,如果不是历史原因或法律传统所致,就是反映了理论与实践的相互脱节。^{[47]12}因此,将航空法学作为一门独立的部门法学是必要的,不仅有利于推动该学科的迅速发展,也有利于扩大其他部门法学的研究视野,实现法学学科之间的交流和知识融合,有利于多方面、多层次、多角度、完备地解决航空实践和理论问题。有学者曾指出:“中国法学要

想进一步发展和繁荣,就必须依靠学界以超越学科分立的眼光来发现和捕捉现实问题,努力进行知识融合,只有这样,才能夯实学术发展的创新点,否则,法学就可能是在原有知识基础上的智力游戏和文字游戏,不可能有创新性和生命力,故而,从知识融合来弥补学科分立的缺陷,应是中国法学学科发展的必由路径,而且这种路径并不虚幻,它既必要又有可能,它将引导中国法学学科步入新时代。”^[48]笔者认为,航空法学的研究完全可以率先承担起这一伟大任务,因为航空法学本身具备这样的特征和能力。

三、中国航空法学研究的主要特点和不足

(一) 研究成果相对较少,多数研究论文发表刊物的级别层次较低

中国航空法学30年来取得的成绩不容否定,但

相对于其他部门法学的研究发展状况而言,研究成果则显得非常少。例如,就中国刑法学 2008 年的研究成果来看,全年共出版刑法学著作 100 余部,在各类报刊杂志上发表刑法学术论文 4 000 余篇,举办刑法学专题研讨会 10 余次。^[49]就比较年轻的部门法学——中国环境法学 2006 年的研究成果来看,2006 年学术期刊公开发表环境资源法学论文 500 余篇;全国公开出版环境法新书 30 余部,多数皆为专著;全国高校以环境资源法问题为主题的博士、硕士论文有 250 多篇。^[50]相比之下,中国航空法学 30 年的研究成果远不如其他部门法学的年度研究成果,航空法学的著作、学术论文的数量都有待提高。

从航空法学研究成果的质量考察,虽然 30 年来发表的期刊论文有 600 余篇,但整体质量不高,论文发表刊物的级别较低。例如,近 10 年来在《民航管理》杂志上发表的航空法学论文就达 210 篇,其中 2000 年~2004 年共有 40 余篇,2005 年~2009 年共有 160 余篇,内容涉及航空保安和空防内容的有 10 篇、涉及航空融资/租赁的有 10 篇、涉及航空合同的有 6 篇、涉及民航行政法的有 35 篇、涉及机场特许经营权的有 9 篇、涉及非法干扰的有 5 篇、涉及航空环保的有 6 篇。在《中国民用航空》(原名《民航经济与技术》)杂志上发表的论文有 180 余篇,其中 1994 年~1999 年发表了 33 篇,主要涉及华沙体制和有关国际航空管理公约等内容,2000 年~2009 年发表了近 150 篇(2000 年~2004 年有 53 篇、2005 年~2009 年有近 100 篇),论文内容主要涉及航班延误(10 篇)、航空融资/租赁(15 篇)、国际航空运输公约(16 篇)和航空环保(17 篇)等。可见,中国航空法学研究论文有近 2/3 的期刊论文发表在这两个刊

物上,而相比于其他法学学术期刊,这两种刊物的学术性和理论性较低。统计的中文核心期刊和 CSSCI 期刊的航空法学论文也只有 130 篇左右而已。究其原因,一方面是中国航空法学研究论文的学术理论水平确实有待进一步提高,另一方面是许多学术期刊缺少专业的编辑和审阅人员,无法判断稿件的质量高低,或缺少发表航空法学方面成果的相关版面。

(二) 研究群体范围较小,研究力量过于薄弱

尽管中国近年来航空法学的专业研究机构在逐步建立,例如,中国民航大学、中国民航管理干部学院、北京航空航天大学、南京航空航天大学、中国政法大学都纷纷成立了航空法研究所或航空法学研究中心,一些学者循国际法的路径陆续进入了国际航空法的研究阵地,在某些方面也取得了一定进展。但是,中国航空法学研究的群体范围还是过于狭小,主要集中于航空领域的从业人员,涉猎航空法内容的硕博学位论文的研究高校只有 25 所,其中学位论文研究成果以中国政法大学最多,2004 年~2009 年间共有 26 篇,西南政法大学和四川大学各有 8 篇,华东政法大学和大连海事大学各有 6 篇,对外经济贸易大学和湖南大学各有 5 篇,南京航空航天大学和厦门大学各有 4 篇,武汉大学有 3 篇,吉林大学、复旦大学、中国海洋大学、山东大学、湘潭大学、苏州大学、中国人民大学和兰州大学各有 2 篇,北京大学、暨南大学、浙江大学、中国科技大学、天津大学、西南交通大学、上海社科院各有 1 篇,如表 12 所示。总体而言,相对于中国高校 600 余所的法学院系^[51],关注研究航空法学的主体数量明显很少,而造成中国航空法学研究力量处于非常薄弱的状态。

表 12 中国高等学校硕士和博士学位论文研究航空法学的情况比较和统计(1979~2009)

项目	中国政法大学	西南政法大学	华东政法大学	大连海事大学	南京航空航天大学	四川大学	吉林大学	复旦大学	厦门大学	中国海洋大学	对外经贸大学	武汉大学	湖南大学	暨南大学	北京大学	山东大学	湘潭大学	上海社科院	苏州大学	兰州大学	西南交通大学	浙江大学	中国科技大学	天津大学	中国人民大学	总计
硕士论文	23	6	6	5	4	8	1	0	4	2	4	1	5	1	0	2	1	1	2	2	1	1	0	0	1	81
博士论文	3	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	15
航空运输	12	2	2	3	1	4	1		1	2	3	1	2	1		1			2	1					1	40
航空刑法	1	2	1	1		2											1									8
航空经济	6	4	2	1	3	1		1	1		2	2	2		1	1		1		1		1		1	31	
航空行政	1		1																							2
航空劳动													1													1
航空诉讼	5					1	1	1	1																	9
航空安保									1												1		1	1		4
航空物权	1																									1
总计	26	8	6	5	4	8	2	2	4	2	5	3	5	1	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	96

(三) 航空法学研究内容发展不均衡,差异甚大

综观30年来中国航空法学的研究成果,主要集中在航空运输法、航空刑法和航空经济法的领域,例如,航空运输法领域的学位论文达40篇,期刊论文达105篇,分别占30年学位论文和期刊论文总数的42%和17%,并且航空法领域最早的博士论文就是关于国际航空运输法的内容。航空刑法领域的期刊论文近80篇,核心期刊的论文近40篇,占论文总数的50%,是所有航空法学研究论文发表的核心期刊比例最高的。航空经济法领域的期刊论文近190篇,学位论文31篇,分别占30年期刊论文和学位论文总数的30%和32%,如表12所示。但是,中国航空法学研究30年来的发展是不均衡的,在航空环保、航空融资/租赁、航空消费者权益保障和航空保险等方面的成果相比于航空运输法和航空刑法等非常薄弱,不仅研究起步较晚、成果数量较少,而且研究深度、广度都需要进一步加强。

四、中国航空法学研究今后的走向和建议

针对中国航空法学的现状,笔者建议中国高等院校应充分重视航空法学的教学和研究,以满足中国“民航强国”发展对航空法人才的需求;建议国内各种期刊杂志尤其是一些核心期刊应该扩大论文发表的视阈,不要“人为”地遏制航空法学研究成果的面世^①,尽力本着“扶上马再送一程”的精神推动中国航空法学的发展和进步。除此之外,中国航空法学研究更应该极其关注直接决定其自身发展潜力的两个问题。

(一) 航空法学今后的研究应加强自身理论的充实

回顾中国航空法学的研究状况,不难发现,研究过分关注制度的构建而较少理论的视野,例如,关于“拒载”问题^②、“黑名单”问题^[52]、“航班延误”问题、民航体制改革问题^[53]、中美撞机问题^[54-55]等重大问题都给予了积极的关注。但是许多航空实践问题的研究忽略了法学理论的探究,大多滑向了对策研究。虽然有些人进行了长时间的大量的专题式的课题研究,但遗憾的是,很多研究提不出概念、理论,研究成果仅体现为一种调查报告,尽管调查报告是很重要的研究资料,贡献很大,但是这些课题的调查报告提供的也只能是一种原材料或半成品,仅限于实践问题的事实描述,很少上升到较高理论的水平。航空法天生的国际性决定了中国航空法学在

发展过程中注定要法律移植,但对于移植而来的法律制度(包括其他国内航空法和国际航空公约)如何实现本土化,则是中国航空法学进步和发展的永恒主题。中国航空法学研究必须尽力创造出中国特色的航空立法和理论学说,希望今后也能够为外国航空法的发展“输出”相关制度典范,毕竟一些外国国家的航空劳动关系也很紧张,纠纷和矛盾也很激烈。^③

(二) 航空法学研究今后应加强与其他学科的知识交融

中国航空法学经30年的发展虽然渐次成为一门独立的部门学科,但这并不表明航空法学是一个独立的知识领地,尤其是航空法的综合性特征注定了它无法与其他学科绝缘。然而客观地考察中国航空法学研究和发展的现有成就,虽然也有一点跨学科的研究成果,整体而言还是存在一些严重不足,如不注重航空法学与其他领域知识的交融,学科交叉研究和知识融合还有欠缺,不能及时汲取其他学科的知识,致使航空法学研究的方法单一,视野比较狭窄,既不能准确发现和认识问题,也不能妥当地解决问题,很难满足航空实践的需要。例如,航空飞行员的“罢工”和流动、乘客的“霸机”、航空噪音污染等问题,到目前为止都无法给出稳妥的解决方案,也未找到科学理性的应对措施,致使类似事件重复发生,这些已经制约了中国航空法学的进一步发展和理论创新。因此,航空法学研究必须克服法学学科之间相互脱节的流弊和习俗,努力运用其他法学学科的先进理论,实现自身的创新。

注释:

- ① 例如,1979年~1989年期间出版该类著作有:迪德里克斯—弗斯霍尔. 航空法简介,赵维田译,中国对外翻译出版公司,1987;[英]彼得·马丁等. 肖克罗斯和博蒙特航空法,徐克继摘译,法律出版社,1987;杰维斯(Jervis, B. G.). 航空法,徐立达译,新时代出版社,1989;徐振翼. 航空法知识,法律出版社,1985;赵维田. 论三个反劫机公约,群众出版社,1985。
- ② 详情参见郝秀辉. 中国航空运输法律问题研究述评,北京航空航天大学学报(社会科学版),2010年第2期;中国航空刑法问题研究述评,北京航空航天大学学报(社会科学版),2010年第3期。
- ③ 例如,[英]郑斌. 国际航空运输法,徐克继译,中国民航出版社,1996;赵理海. 航空法介绍——关于民用航空的国际公约,法学杂志,1993年第1期;赵理海. 航空法介绍——有关国际航空法的民事权利问题,法学杂志,1993年第2期;赵理海. 航空法介绍——有关国际航空法的刑事犯罪问题,法学杂志,1993年第3期。
- ④ 例如:曹三明. 民用航空法释义,辽宁教育出版社,1996,茂名. 浅析《国内航空运输旅客身体损害赔偿暂行规定》,法学,1990年第1期;臧铁伟. 依法惩治劫持航空器的犯罪活动——《关于惩治劫

- 持航空器的犯罪的决定》简介,人民司法,1993年第5期;刘守芬,苗生明.论中国新增设的劫持航空器罪,中外法学,1993年第2期;黄克勤.中国民用航空法所体现的国际惯例,法学杂志,1996年第3期。
- ⑤ 例如:廖增响.两岸间劫持航空器犯罪的若干法律问题,法学家,1994年第5期;范忠信,张利民.海峡劫机罪和两岸刑事司法协助,现代法学,1997年第1期;史殿美.从一起航空货物运输合同纠纷案看准据法的适用,法律适用,1995年第7期;宋春林,吕益宽.从一起国际航空指示货运单诉讼案谈承运人的义务,烟台大学学报(哲学社会科学版),1995年第3期。
- ⑥ 包括有:林泉.航空犯罪与预防,中国民航出版社,2002;唐明毅,陈宇.国际航空私法,法律出版社,2004;贺元骅.航空民商法研究,西南交通大学出版社,2003。
- ⑦ 包括有:黄力华.民用航空法学,四川大学出版社,2000;刘伟民.航空法教程,中国法制出版社,2001;赵维田.国际航空法,社会科学文献出版社,2000。
- ⑧ 2005年,中国民航局废止规章20部和规章性文件20件,完成审改规章32部,其中发布规章20部;2006年发布规章17部,废止7部规章和2件规范性文件;2007年发布规章16部,废止规章和规范性文件7部;2008年发布规章3部,废止规章1部,出台大量的规范性文件和行业标准,审议批准了《移动设备国际利益公约》和《移动设备国际利益公约关于航空器设备特定问题的议定书》在中国生效;2009年,颁行《民用机场管理条例》,审查了10余部规章的送审稿或意见稿。参见2005年~2009年的《中国民用航空政策报告》。
- ⑨ 包括有:吴建端.航空法学,中国民航出版社,2005;贺元骅,等.旅游法与航空法,四川大学出版社,2006;崔祥建,吴菁,成宏峰.民航法律法规与实务,旅游教育出版社,2007;章连标,等.民用飞机租赁,中国民航出版社,2007;王小卫,吴万敏.民用航空法概论,航空工业出版社,2007;马松伟,李永.中国民用航空法简明教程,中国民航出版社,2007;董杜桥,顾琳华.航空法教程,对外经济贸易大学出版社,2007;邢爱芬.民用航空法教程,中国民航出版社,2007;董杜桥.航空法案例评析,对外经济贸易大学出版社,2009;贺富永.航空法学,国防工业出版社,2008;杨惠,郝秀辉.航空法通论,中国政法大学出版社,2009。
- ⑩ 包括有:杨惠.航空法律问题研究,天津教育出版社,2005;张世良.WTO航空立法研究,中国民航出版社,2006;黄力华.国际航空运输法律制度研究,法律出版社,2007;黄润秋.国际航空法研究,中国法制出版社,2007;肖艳颖.航空保险,中国民航出版社,2008;董念清.中国航空法:判例与问题研究,法律出版社,2007。
- ⑪ 代表性的有:丁春宇.美国反托拉斯法对我国民航运输市场监管的启示,中国民用航空,2003年第6期;李琦.航空公司价格竞争的合法性问题——美国司法部诉美国航空公司掠夺性定价案案例研究,中国民用航空,2008年第12期;卢敏.国际航空联盟中的反垄断执法——欧委会对英航/美航联盟的反垄断审查评析,中国民用航空,2008年第1期;张子川.《反垄断法》实施后民航行业监管在民航业联合重组中的定位分析,中国民用航空,2009年第4期.薛煜.美国航空运输业公平竞争与反垄断制度研究,民航管理,2005年第9期;江涛.民航反不正当竞争执法权限问题探讨,民航管理,2005年第11期;卢敏.欧盟对国际航空联盟的反垄断豁免审查,民航管理,2008年第7期。
- ⑫ 例如,邵展.某航空公司分公司“忠诚代理制”限制竞争案分析,工商行政管理,2007年第14期;揭东慧.试析“民航价格联盟”,商业研究,2001年第9期;徐喜波.对航空业一起限制竞争协议案的法律思考——兼评《中华人民共和国反垄断法》(草案)相关内容,法制与社会,2007年第4期;曹建海.自然垄断行业的竞争与管制问题研究——以中国民航运输业为例,中国工业经济,2002年第11期。
- ⑬ 代表性的有:汪静农.放松管制后的航空运输业竞争行为研究,复旦大学,2005;刘嘉旭.民用航空领域反垄断法适用问题研究,对外经济贸易大学,2007;吴晓兰.中国民航企业的反垄断法律问题研究,南京航空航天大学,2007;毕福常.民用航空业垄断与法律规制问题研究,西南政法大学,2007.於世成,邹盈颖.论禁止滥用市场优势地位制度在国际航空竞争法中的运用,法学评论,2006年第5期;吴晓兰,张鸣胜.民航业垄断问题的法律思考,西北工业大学学报(社会科学版),2005年第3期。
- ⑭ 包括有:谭湘龙.从国际航空法论开放天空的法律问题,北京大学,2001;黄英海.代码共享若干法律问题的研究,兰州大学,2002;刘海鹰.海峡两岸航空直航的相关法律问题之研究,厦门大学,2006;朱晓红.我国民航业的市场准入制度研究,中国政法大学,2007;王小燕.民用航空器进口管理法律制度研究,西南政法大学,2009;王颖.论航权交换模式的法律架构,中国政法大学,2009;邹江江.民用航空权研究,西南政法大学,2009;彭越林.民用航空运输服务市场开放法律问题研究,中国政法大学,2009。
- ⑮ 代表性的有:申虹.空运企业“主要所有权和有效管理权”的法律问题,民航经济与技术,1997年第10期;刘伟民.国际航空管理体制的发展趋势,民航经济与技术,1998年第7期;陈晓宁.关于我国航空运输企业重组的几个问题,中国民用航空,2002年第4期;崔阔.空中交通管理的法律责任问题初探,中国民用航空,2006年第12期。
- ⑯ 代表性的有:沈劈峰.民航销售代理行为是一种行纪行为——关于修改《民用航空运输销售代理业管理规定》的建议,民航管理,2001年第7期;魏振中.谈我国航空运输企业的联合重组,民航管理,2001年第5期;陈竞.也谈机场企业的重组兼并问题,民航管理,2001年第5期;王献平.我国航空公司业的企业兼并(上、下),民航管理,2008年第1~2期。
- ⑰ 包括有:杨惠.中国国际航空运输管理的几个法律问题,河北法学,2006年第6期;黄润秋.“开放天空”:欧盟航空运输管理体制的自由化,欧洲研究,2009年第2期;王超海.国际航空飞行管理法律制度中的几个问题,法制与社会,2008年第11期。
- ⑱ 包括有:翟荣莉.航空旅客运输合同若干法律问题研究,武汉大学,2005;邓川.民用航空旅客运输合同研究,西南政法大学,2006;叶骏.论航空运输合同中承运人的义务与责任,华东政法学院,2006;张颖丹.民航旅客运输合同法律问题研究,湖南大学,2007;董宏.国际定期航班运输合同研究,武汉大学,1999。
- ⑲ 主要有:李同江.国际航空货物运输合同的几个法律问题,民航管理,2000年第6期;张卫民,刘毅.论航空运输企业合同管理(上、下),民航管理,2002年1~2期;李志宏.浅谈航空运输合同若干法律问题,民航管理,2003年第4期;郭才森.航空运输中的凭证制裁规则及其对电子客票的影响,民航管理,2006年第12期;莫翀.国内航空客运合同成立之研究,民航管理,2006年第8期。
- ⑳ 包括有:富春艳.航空器设备国际融资与租赁中的担保利益法律问题研究,大连海事大学,2001;喻耘.民用航空器融资租赁法律问题研究,四川大学,2003;甘术志.飞机融资租赁若干法律问题研究,上海社会科学院,2008;王妍娟.我国飞机融资租赁法律制度研究,南京航空航天大学,2007;赵凯.开普敦公约框架下的航

空器融资法律问题研究,中国政法大学,2008。

- ②① 详情参见:郝秀辉.论飞机融资租赁的法律特征,中国民航学院学报,1999年第5期;吴惠祥.关于国际飞机租赁两个法律问题的探讨,中国民用航空,1999年第6期;胡超蓉.民航融资租赁飞机的几个法律问题研究,中国民航飞行学院学报,2004年第6期。
- ②② 详细内容参见:陆栋.《蒙特利尔公约1999》的产生背景及其对航空旅客责任保险的影响,上海保险,2000年第3期;宋为翔,张旗.航空港的责任风险及其保险,上海保险,2000年第4期;宋为翔.航空险市场的一个双赢策略——关于成立航空保险联合体的初步探讨,上海保险,2000年第11期;朱洁,顾常春.9/11事件改变航空保险市场的格局——新兴的航空第三者战争险责任超赔市场简介,上海保险,2004年第1期;贺元骅.航空战争(劫持)责任险危机及中国的应对之策,四川大学学报(哲学社会科学版),2004年增刊。
- ②③ 代表性的有:宋昕.美英德民用航空政府监管体制及借鉴意义,民航管理,2005年第7期;方瑞丰.机场联合重组对政府监管的挑战与对策,民航管理,2008年第10期;刘锋.我国航空运输市场监管问题,民航管理,2008年第1期;丁春宇.美国反托拉斯法对我国民航运输市场监管的启示,中国民用航空,2003年第6期;胡振江.对目前民航监管行政执法的一些思考,民航管理,2007年第9期。
- ②④ 代表性的有:柳宾.民航安全监督管理局办公室行政执法地位探讨——兼论监管办行政检查权,民航管理,2006年第8期;雷丽星.空管行政执法地位探究,民航管理,2005年第6期;肖剑波.从一起治安行政案件看民航公安存在的困境,民航管理,2007年第9期。
- ②⑤ 李琦,解兴权.美国和加拿大民航行政执法制度,中国民用航空,2005年第10期;沙洪江,王喜录.加拿大、美国民用航空立法执法情况考察(上下),民航管理,2002年第9~10期。
- ②⑥ 主要有:沈劈峰.简论民航“依法行政”的理念与方法——《民用航空法》第三条解读,民航管理,2008年第9期;柳宾.浅论民航行政处罚案件中“一事不再罚”原则的适用,民航管理,2008年第10期;沈劈峰.民航行政执法的改善与加强,中国民用航空,2004年第2期。
- ②⑦ 例如:郝秀辉,李晓娟.民用航空器优化权研究,中国民航学院学报,2000年第2期;孟繁超,顾国平.论民用航空器优先权,中国民航飞行学院学报,2006年第4期;郝秀辉.航空器权利研究,中国民航学院学报,2005年第1期;陈程.初论民用航空器留置权,网络财富,2009年第1期;孟繁超,朱彤彤.民用航空器物权体系建构若干问题研究,安徽大学学报(哲学社会科学版),2008年第1期。
- ②⑧ 例如:卢敏.航空器国际利益登记制度探析,民航管理,2008年第9期;颜明池,方瑞丰.国际航空器权利登记机构最新进展,民航管理,2007年第3期;郝秀辉.航空器权利登记的相关法律修订问题,民航管理,2004年第7期;郝秀辉.航空器权利变动公示的研究——兼论特殊动产的权利公示问题,烟台大学学报(哲学社会科学版),2007年第4期。
- ②⑨ 主要包括:蔡修胜.航空公司对应开普敦公约的管理策略调整,中国民用航空,2009年第2期;卢敏.《开普敦公约》:航空公司面临的挑战和机遇,中国民用航空,2009年第5期;孙仕柱.《开普敦公约》相关问题研究,中国民用航空,2008年第1期;杨国华,成进.《移动设备国际利益公约》及其《关于航空器特定问题的议定书》简介,法学评论,2002年第4期。

- ③⑩ 其中《民航管理》和《中国民用航空》分别发表了8篇和6篇,代表性的有:马洁华.机场特许经营权辨析,民航管理,2003年第5期;张焱.关于机场特许经营权的法律思考,民航管理,2005年第4期;彭胜.民用机场特许经营权溯源,民航管理,2005年第4期;王穗初,张万兴.深圳市机场特许经营管理立法的问题探讨,民航管理,2006年第7期;谭萍.机场特许经营的法律问题探讨,民航管理,2006年第2期;李文华.也谈机场特许经营权——兼与《机场特许经营权辨析》一文商榷,中国民用航空,2003年第10期;赵巍.机场特许经营权的经济分析,中国民用航空,2006年第8期;雷宝.基于实物期权理论的机场特许经营权定价,中国民用航空,2006年第9期。
- ③⑪ 主要有:郝秀辉.航空器噪音损害及其补偿性救济途径之探索,甘肃社会科学,2009年第4期;赵勇奇.民用机场噪声污染法律问题研究,民航管理,2008年第8期;李琦,张宝佳.国际航空减排的理论和法律框架,民航管理,2007年第12期。
- ③⑫ 近年飞行员辞职事件不断发生,例如:2008年,山东航空公司有4名辞职;2007年,山东航空公司有12名辞职;2006年,东航青岛分公司有7名辞职、海南航空公司有12名辞职;2005年,厦门航空公司有罗家宽辞职;2004年,中国新华航空公司有14名辞职。参见 <http://finance.21cn.com/zhuanli/donghang/>。
- ③⑬ 论坛上,李永成老师从经济学的角度谈了自己对工会职能不完美的看法;赵万一老师指出这件事的解决还需要行政等方面的配合;陈忠林老师则独辟蹊径提出将“转会”制度和“集体协商”的方式引入航空业;熊辉老师回应了“没有罢工权的集体协商无异于集体乞讨”;李雄老师从职业道德的角度申讨了飞行员的做法。经贸法学生会.“鹰论法谈”第九期总论坛成功举行。见 <http://dpt.swupl.edu.cn/content.asp?did=2&cid=81540528201&id=89455881401>。中国人民大学劳动法与社会保障法研究所与广东胜伦律师事务所合作于2006年8月24日主办了飞行员辞职法律问题研讨会,全国人大常委会法制工作委员会、国务院法制办、最高人民法院、劳动和社会保障部、中华全国总工会、国有资产监督管理委员会、人事部等国家机关的有关领导,法学界的学者,法官以及国内部分航空公司的高管人员出席了会议,共同研讨了飞行员辞职及由此引发的高额违约赔偿的法律问题。飞行员辞职法律问题研讨会综述。参见 http://www.chinalawedu.com/news/1000/13/2006/11/zh623272971121160_026264-0.htm。
- ③⑭ 例如:葛翔.论作为经济基本权的罢工自由及其实现——“东航”事件的宪法之维,黑龙江省政法管理干部学院学报,2008年第5期;张寒.从“东航飞行员罢工”案看中国罢工权的立法完善,内蒙古社会科学,2008年第5期;李楠.规制胜于逃避——罢工权的合法化研究,法制与社会,2009年第6期;陈仪.将罢工权纳入法制的轨道——兼评东航集体返航事件,江南大学学报(人文社会科学版),2008年第6期。
- ③⑮ 例如:冯彦君,王天玉.劳动合同服务期规则的适用——以“东航返航事件”为切入点,当代法学,2009年第4期;龙湘元.从飞行员辞职案件看中国新劳动合同法的适用,湘南学院学报,2008年第4期;孔令苇.《劳动合同法》中关于违约金的立法解析,天津社会保险,2008年第4期。
- ③⑯ 主要有:王昌顺.中国民航安全管理研究,中国科学技术大学,2007;赵文智.提高民航安全性的研究,天津大学,2006;陈国杨.论航空防安全的制度保障,厦门大学,2006;马志刚.民航飞行安全研究,西南交通大学,2003;房芳.1952年罗马公约现代化问

题研究,中国政法大学,2007。

- ⑤7 例如:王怀玉,等. 欧盟的航空保安法规标准体系(上下),中国民用航空,2005年9~10期;董念清. 民航运输面临的新威胁与国际航空保安法律的完善,中国民用航空,2007年第8期;杨惠. 航空保安的几个法律问题,法学杂志,2009年第6期;刁伟民. 我国航空保安立法现状与完善,民航管理,2009年第4期;车彤. 试论民用航空安保执法权界定,西南石油大学学报(社会科学版),2009年第4期。
- ⑤8 赵劲松. 国际航空侵权行为法律制度的新发展——以《非法干扰公约》为视角,北京航空航天大学学报(社会科学版),2009年第3期;高智华. 打击危害国际民航安全非法行为的国际公约与我国刑法相关规定的完善,河北法学,2009年第1期;赵劲松. 国际民航组织与国际航空立法的发展,重庆科技学院学报(社会科学版),2009年第3期。
- ⑤9 例如:赖文智. 新时期民航航空防安全存在的问题及对策,民航管理,2004年第4期;刘昊阳. 机场公安机关与政府监管部门的空防安全职责辨析,中国民用航空,2009年第4期;丁琛. 浅谈民航空防安全管理的制度保障,江苏航空,2008年第4期;薛桂芳,熊须远. 设立空防识别区的法理分析,中国海洋大学学报(社会科学版),2007年第6期。
- ⑥0 包括有:郑超. 国际航空旅客运输侵权法律适用问题研究,中国政法大学,2006;何咏梅. 浅谈航空运输纠纷的预防与处理对策,厦门大学,2006;金岩. 论民事主体与民用航空公司之间的权利纠纷及法律救济,吉林大学,2006;王琰琰. 论危害国际民用航空安全犯罪的管辖权竞合,中国政法大学,2007;耿德举. 国际恐怖主义犯罪的管辖权问题研究,四川大学,2007;何晓莉. 论发展中的国际航空运输管辖权,中国政法大学,2007;蒋琼颖. 蒙特利尔公约“第五管辖权”发展评析,中国政法大学,2008。
- ⑥1 董玉鹏. 论国际航空运输电子合同的法律适用,法学论坛,2007年第3期;董玉鹏. 国际航空运输电子客票法律适用的若干问题,云南大学学报(法学版),2007年第3期;胡春华. 论国际航空运输合同的法律适用,美中法律评论,2006年第7期。
- ⑥2 代表性的有:朱子勤. 国际空难赔偿案件管辖权问题探究,北京航空航天大学学报(社会科学版),2008年第3期;董念清. 论国际航空私法中的管辖权——兼论“第五管辖权”,兰州大学学报(社会科学版),2008年第4期;黄润秋. 国际航空运输损害赔偿责任的管辖权研究,美中法律评论,2007年第4期。
- ⑥3 宋亦松. 试论创立中国的航空法,政治与法律,1987年第6期;徐振翼. 关于航空法的几个主要问题,上海社会科学院学术季刊,1988年第2期;张宪初. 试论与专属经济区有关的几个航空法问题,政法论坛,1986年第2期。
- ⑥4 代表性的有:黄克勤. 我国民用航空法所体现的国际惯例,法学杂志,1996年第3期;马正. 《民用航空法》简介,中国对外贸易,1996年第4期;余成安,闵亮. 《民用航空法》——民用航空发展的保障,江苏航空,1995(Z1)。
- ⑥5 代表性的有:刁伟民,杨惠. 修订民航法的几点建议,中国民用航空,2005年第2期;徐鹏. 论新华沙体系下我国民用航空法制的构建和完善,知识经济,2009年第15期;朱晓虹. 简析1999年《蒙特利尔公约》及其与我国航空法制的衔接,法制与社会,2008年第34期。
- ⑥6 主要包括:胡超容. 试论民航法的基本价值结构,河北法学,2006年第12期;于丹. 论航空法的调整范围,江苏航空,2009年第3期;张千帆,龙卫球,董杜骄,等. 建立统一的中国航空法体系——

理论初探与立法建议,北京航空航天大学学报(社会科学版),2008年第2期;高国柱. 论航空法与外层空间法的协调,北京航空航天大学学报(社会科学版),2008年第1期;刁伟民. 中国通用航空法律制度及其完善,北京航空航天大学学报(社会科学版),2009年第2期。

- ⑥7 据了解,有的期刊因无合适“审稿”和“编辑”人员或缺少此类“版块”而不能刊发航空法方向的论文。
- ⑥8 主要有:董念清. “机会丧失”与损害赔偿,中国民用航空,2006年第4期;解兴权,余俊,李琦. 拒载断足少女事件之法律评析,中国民用航空,2006年第4期;张起淮. 海航拒载事件引发的思考和启示,中国民用航空,2006年第4期;郝海燕. 航班拒载的法律分析,中国民用航空,2008年第8期。
- ⑥9 伊畔. 德国汉莎航空罢工,大部分出境受影响。参见 <http://info.machine.hc360.com/2010/02/221516117886.shtml>。

参考文献:

- [1] 董念清. 航空法判例与学理研究[M]. 北京:群众出版社,2001.
- [2] 盛勇强. 国际航空货运纠纷法律适用与案例精析[M]. 北京:法律出版社,2004.
- [3] 中国航空法学会. 国际航空法华沙体制文件汇编[M]. 北京:中国法制出版社,2000.
- [4] 郝秀辉. 中国航空运输法制问题研究述评——中国航空法学30年研究综述(一)[J]. 北京航空航天大学学报:社会科学版,2010,23(2):27-35.
- [5] 郝秀辉. 中国航空刑法问题研究述评——中国航空法学30年研究综述(二)[J]. 北京航空航天大学学报:社会科学版,2010,23(3):32-38.
- [6] 赵维田. 论双边航空协定的三种模式[J]. 法学研究,1988(2):23-26.
- [7] 赵维田. 美国松绑政策与自由式航空协定[J]. 中国国际法年刊,1987:95-99.
- [8] 赵维田. 论空气空间的法律地位[J]. 江海学刊,1985:34-37.
- [9] 吴家彤. 关于空间的法律地位[J]. 政治与法律,1987(2):62-63.
- [10] 谭湘龙. 从国际航空法论开放天空的法律问题[D]. 北京:北京大学,2001.
- [11] 黄英海. 代码共享若干法律问题的研究[D]. 兰州:兰州大学,2002.
- [12] 董宏. 国际定期航班运输合同研究[D]. 武汉:武汉大学,1999.
- [13] 董宏. 论旅客客票、行李票、货物运单等与航空运输合同之间的关系[J]. 法制与社会发展,1999(6):77-80.
- [14] 柳芳. 国际航空运输合同准据法问题研究[J]. 外国法译评,1999(3):88-94.
- [15] 柳芳. 调整国际航空运输合同法律冲突的国际条约及其若干问题研究[J]. 武汉大学学报:哲学社会科学版,1999(5):88-92.
- [16] 龙飞翼,韩钧. 蒙特利尔公约对于我国航空运输合同法律制度构建之影响——兼论明确我国大陆与港澳台间航空运输合同法律制度的紧迫性和必要性[J]. 法学家,2006(6):53-62.
- [17] 董念清. 论航空承运人的告知义务[J]. 北京航空航天大学学报:社会科学版,2009(2):35-41.
- [18] 李新记. 我国航空保险法律问题研究[D]. 南京:南京航空航天

- 大学,2007.
- [19] 王永明. 民用航空行政执法自由裁量权的行使及规制[D]. 北京:中国政法大学,2008.
- [20] 范俊. 论民航监管主体及其行政责任[D]. 上海:华东政法学院,2007.
- [21] 殷春红.《开普敦公约》初探[D]. 北京:中国政法大学,2007.
- [22] 尹明焕. 国际民用航空器法律地位问题研究[D]. 大连:大连海事大学,2003.
- [23] 黄力华. 国家航空器法律问题研究[J]. 现代法学,2000(12): 146-149.
- [24] 林琼. 建立民用航空设施设备行政征用补偿机制的设想[J]. 民航管理,2009(10):32-33.
- [25] 陈玉才. 民用航空器产品的担保与索赔[J]. 中国民用航空,2008(10):98-100.
- [26] 毛青彪. 台湾外籍飞行员的雇佣及相关问题[J]. 中国民用航空,2004(9):56-58.
- [27] 粟瑜. 飞行员劳动关系的法律调整[D]. 长沙:湖南大学,2008.
- [28] 郭小丽,冯平. 从“返航门”事件看中国的工会法律制度[J]. 知识经济,2008(7):170-171.
- [29] 姜涛. 劳动者集体维权行动的刑法规制研究——以“东航集体返航事件”为例的思考[J]. 中国刑事法杂志,2008(4):48-54.
- [30] 何昭瑾. 东航云南分公司集体返航事件的法理思考[J]. 上海城市管理职业技术学院学报,2008(3):22-23.
- [31] 周永坤. “集体返航”呼唤罢工法[J]. 法学,2008(5):3-11.
- [32] 程延园. 构建制度化的劳资利益沟通机制——对“东航返航事件”中劳资博弈非制度化的思考[J]. 中国人民大学学报,2008(4):119-124.
- [33] 贺元骅. 遏制航空运输非法干扰的法律对策[J]. 西南政法大学学报,2004(3):76-79.
- [34] 车彤. 论非法干扰与航空安全责任界定[J]. 四川大学学报:哲学社会科学版,2004(S1):231-234.
- [35] 袁俊林,张星梅. 制止行为不轨乘客危及民航安全的法律问题[J]. 民航经济与技术,1999(10):35-36.
- [36] 刘瑾. 关于不轨旅客行为的国际国内立法和司法管辖[J]. 犯罪研究,2006(4):76-80.
- [37] 朱子勤. 国际航空运输关系法律适用问题研究[D]. 北京:中国政法大学,2006.
- [38] 董玉鹏. 国际航空运输法律适用研究[D]. 上海:复旦大学,2008.
- [39] 高万泉,丁晓燕. 国际航空旅客运输损害赔偿的法律适用[J]. 法学,2002(6):78-79.
- [40] 戴琼. 涉外航空旅客运输损害赔偿法律适用问题研究[J]. 当代法学,2003(6):85-88.
- [41] 崔剑平. 国际航空货物运输纠纷的审理及法律适用[J]. 法律适用,2003(3):51-54.
- [42] 张爱宁. 国际民用航空立法的晚近发展及在我国的适用[J]. 法律适用,2007(6):50-52.
- [43] 洪莉萍. 试析《统一国际航空运输某些规则的公约》在我国的适用[J]. 政治与法律,2006(1):98-104.
- [44] 王瀚,孙玉超. 国际航空运输领域侵权行为法律适用问题研究[J]. 河南省政法管理干部学院学报,2006(1):72-77.
- [45] 王瀚,孙玉超. 航空器上法律事实与行为法律适用问题比较研究[J]. 河北法学,2006(2):39-43.
- [46] 赵维田. 国际航空法[M]. 北京:社会科学文献出版社,2000:5-6.
- [47] 刘伟民. 航空法教程[M]. 北京:中国法制出版社,2001.
- [48] 王利明,常鹏翱. 从学科分立到知识融合——我国法学学科30年之回顾与展望[J]. 法学,2008(12):58-67.
- [49] 赵秉志,袁彬. 关注时代热点,注重基础研究——2008年刑法学研究综述[J]. 人民检察,2009(3):24-28.
- [50] 孟庆奎,陈阳,石欣. 2006年度国内环境法学研究综述[J]. 中国海洋大学学报:社科版,2007(3):53-58.
- [51] 徐显明. 21世纪的中国法学教育[EB/OL]. [2008-01-12]. <http://www.legaldaily.com.cn/misc/2006-05/11/content313090.htm>.
- [52] 王旭. 论旅客黑名单的法律适用[J]. 中国民用航空,2008(8):63-64.
- [53] 李小鹏,伍燕. 关于大部制改革后民航立法模式的思考[J]. 民航管理,2008(7):24-26.
- [54] 鞠光宇,高俊国,胡凤霞. 专属经济区军事权利的研究——对中美撞机事件的再思考[J]. 海洋开发与管理,2004(3):45-47.
- [55] 余民才. 论中美撞机事件的法律适用[J]. 法学家,2001(3):51-54.